

Zagreb, 14. travnja 2025. godine

Naslovni sud Trgovački sud u Splitu

Poslovni broj: St-26/2025

Sudac: Ana Golub Gruić

Dužnik: QUEEN-Co d.o.o., OIB: 22717941096, Podstrana, Strožanačka cesta 24

Privremeni stečajni Zvonimir Đuran, sa sjedištem ureda u Zagrebu, Andrije Hebranga 8, OIB: 68196974935
upravitelj:

IZVJEŠĆE o gospodarskom položaju dužnika

- Elektroničkom komunikacijom Naslovnom sudu

1. Uvodna odredjenja

1.1. Rješenjem Naslovnog suda, poslovni broj St-26/2025 od 14. ožujka 2025. godine („Rješenje“), Zvonimir Đuran, sa sjedištem ureda u Zagrebu, Andrije Hebranga 8, OIB: 68196974935, imenovan je za privremenog stečajnog upravitelja društva QUEEN-Co d.o.o., OIB: 22717941096, Podstrana, Strožanačka cesta 24, upisano pri sudskom registru Trgovačkog suda u Splitu pod brojem MBS: 060097125 („Dužnik“). Rješenjem je privremenom stečajnom upravitelju između ostalog naloženo da ispita utvrdi i podnese izvješće o tome:

- ima li Dužnik imovinu koja bi činila stečajnu masu te koja je vrijednost i stanje iste;
- stanje obveza stečajnog dužnika;
- iznos predvidljivih troškova prethodnog i stečajnog postupka;
- mogu li se tom imovinom pokriti troškovi postupka, radi donošenja odluke postoje li uvjeti za vođenje stečajnog postupka nad Dužnikom ili postoje uvjeti za nastavak poslovanja.

1.2. Privremeni stečajni upravitelj ispitao je gospodarsko – financijsko stanje Dužnika, nakon čega podnosi ovaj Izvještaj.

Dokaz:

– Uvid u spis predmeta

2. Osnovni podaci o Stečajnom dužniku

- 2.1. Ispod se navode osnovni podaci o Dužniku, prikupljeni temeljem uvida u sudski registar nadležnog suda, *web-portal* bon.hr, registre Financijske agencije te ostale javno dostupne baze podataka i registre:

Puni naziv	QUEEN & Co. za trgovinu i usluge, putnička agencija, društvo s ograničenom odgovornošću
Skraćeni naziv	QUEEN & Co. d.o.o.
Sjedište	Podstrana (Općina Podstrana)
Poslovna adresa	Stožanačka cesta 24
Pravni oblik	Društvo s ograničenom odgovornošću
OIB	22717941096
MBS	060097125
Nadležni sudski registar	Trgovački sud u Splitu
Osnivački akt	Izjava o osnivanju od 28. prosinca 1995. godine
Statusne promjene u društvu	Dužnik nije provodio pripajanja, spajanja, preuzimanja i ostale statusne promjene prema podacima iz nadležnog registra.
Temeljni kapital	2.654,46 eura
Osnivači/članovi društva	Tomislav Božiković, OIB: 38123591157, Podstrana - Strožanac Donji, Stožanačka 24
Osobe ovlaštene za zastupanje	Tomislav Božiković, OIB: 38123591157, Podstrana - Strožanac Donji, Stožanačka 24 (direktor – zastupa društvo samostalno i neograničeno)
Pretežita djelatnost prema NKD-u	79.11.0 Djelatnosti putničkih agencija

- 2.2. Radi jasnoće i jezgrovitosti izvještaja, privremeni stečajni upravitelj ne navodi sve registrirane djelatnosti Dužnika, ali iste je moguće vidjeti u izvatku iz sudskog registra koji se prilaže uz ovaj Izvještaj.

Dokaz:

– Izvadak iz sudskog registra za Dužnika

3. Uzroci pokretanja prethodnog stečajnog postupka

- 3.1. Na temelju prijedloga Financijske agencije, Naslovni sud je rješenjem pokrenuo prethodni postupak te odredio i održao ročište radi očitovanja o prijedlogu za otvaranje stečajnog postupka nad Dužnikom. Naime, Financijska agencija predložila je otvaranje stečajnog postupka nad Dužnikom, navodeći kako je Dužnik na dan 10. siječnja 2025. u Očevidniku redosljeda osnova za plaćanje imao evidentirane neizvršene osnove za plaćanje u

neprekinutom razdoblju od 120 dana, u ukupnom iznosu od 25.670,86 EUR, te 3 zaposlena. Na ročište radi očitovanja o prijedlogu za otvaranje stečajnog postupka nije pristupio uredno pozvani Dužnik, niti zakonski zastupnik Dužnika.

- 3.2. Naslovni sud je uvidom u evidenciju Ministarstva unutarnjih poslova utvrdio kako je Dužnik evidentiran kao vlasnik sljedećih vozila:
- a) M1, marke Mercedes Klasa A 180 CDI, god. proizvodnje: 2006.;
 - b) M1, marke Renault Megane 1.9 D, god. proizvodnje: 2005., koje vozilo je odjavljeno 3. lipnja 2013.;
 - c) L5, marke Piaggio Ape Calessino 200, god. proizvodnje: 2014., koje vozilo je odjavljeno 1. svibnja 2017.;
 - d) L5, marke Piaggio Ape Calessino 200, god. proizvodnje: 2014., koje vozilo je odjavljeno 1. svibnja 2017.;
 - e) N1, marke Renault Maccott 110.35 DCI, god. proizvodnje: 2002., koje vozilo je odjavljeno 7. prosinca 2020.;
 - f) N1, marke Peugeot Boxer 3.0 HDI, god. proizvodnje: 2007.;
 - g) M1, marke Volkswagen 1200 J 1.2. Cabrio, god. proizvodnje: 1975., koje vozilo je odjavljeno 7. ožujka 2019.;
 - h) M1, marke Volkswagen 1200 C-114690, god. proizvodnje: 1976., koje vozilo je odjavljeno 12. rujna 2018.;
 - i) M1, marke Smart Fortwo, god. proizvodnje: 2000., koje vozilo je odjavljeno 24. studenog 2024.
 - j) M1, marke Volkswagen 1200 1.2 Cabrio, god. proizvodnje: 1974., koje vozilo je odjavljeno 12. rujna 2018.;
 - k) N1, marke Renault Trafic 1,9 DCI, god. proizvodnje: 2003., koje vozilo je odjavljeno 1. kolovoza 2022.
- 3.3. Nadalje, provjerom u sustavu ePlovilo dana 16. siječnja 2025. godine sud je utvrdio da je dužnik evidentiran kao vlasnik plovila – brodice, ID uloška: 241286, NB: 257294, god. gradnje: 2009., model Ragusa 750.
- 3.4. S obzirom da sud nije mogao nedvojbeno utvrditi ima li Dužnik imovinu dovoljnu za namirenje obveza, niti vrijednost imovine, te vrijednost i stanje Dužnikovih vozila, niti mogu li se imovinom dužnika namiriti troškovi stečajnog postupka, Naslovni sud je imenovao privremenog stečajnog upravitelja čiji je zadatak utvrditi imovinu stečajnog dužnika, njezinu vrijednost, stanje obveza stečajnog dužnika, iznos predvidljivih troškova prethodnog i stečajnog postupka te je li imovina stečajnog dužnika dovoljna za namirenje troškova postupka.

Dokaz:

– *Uvid u spis predmeta*

4. Radnje koje je poduzeo privremeni stečajni upravitelj

- 4.1. Privremeni stečajni upravitelj po primitku Rješenja, poslao je zahtjeve za dostavu podataka o imovini Dužnika i financijskom stanju Dužnika, kako bi utvrdio uvjete i pretpostavke za vođenje stečajnog postupka, gospodarski položaj te sadržaj imovine Dužnika. Predmetni zahtjevi poslani su:
- Središnjem klirinškom depozitarnom društvu;
 - Gradskoj upravi za katastar i geodetske poslove;
 - Hrvatskom zavodu za mirovinsko osiguranje;
 - Lučkoj kapetaniji Split;

- Autocentru Agram d.d.;
 - Centru za vozila Hrvatske;
 - Zemljišnoknjižnom odjelu Omiš, Općinski sud u Splitu, stalna služba u Omišu; te
- 4.2. Privremeni stečajni upravitelj izvršio je uvid u web portal *bon.hr*, portal sudskog registra, pregledao je bonitetni izvještaj, bilancu te račun dobiti i gubitka Dužnika.
- 4.3. Privremeni stečajni upravitelj uputio je dopis direktoru ujedno i osnivaču Dužnika, a sve sa zahtjevom da mu se dostavi potrebna poslovna i knjigovodstvena dokumentacija Dužnika te omogućiti uvid u stanje Vozila (kako su niže definirana) i Brodice (kako je niže definirana). Poslana pošiljka nije preuzeta iz poštanskog ureda do dana slanja ovog dopisa.
- 4.4. Obzirom na navedeno, Privremeni stečajni upravitelj na internetskim stranicama *bon.hr* pronašao je e-mail adresu Stečajnog dužnika te poslao upit i na navedenu e-mail adresu. Stečajni upravitelj je 11. ožujka 2024. godine zaprimio e-mail do direktora Tomislava Božikovića u kojem isti navodi kako su sva Vozila, osim vozila: (i) N1, marke Peugeot Boxer 3.0 HDI, god. proizvodnje: 2007. i (ii) M1, marke Mercedes Klasa A 180 CDI, god. proizvodnje: 2006., i Brodica prodani i ne nalaze se u posjedu Stečajnog dužnika. Privremeni stečajni upravitelj je zatražio informacije i dokumentaciju iz koje bi bilo vidljivo da su Vozila i Brodica prodani. Direktor Tomislav Božiković dostavio je dio računa i dokumentacija iz koje je vidljiva prodaja Vozila i Brodice te naveo kako i za ostala Vozila posjeduje dokaze o prodaji, ali da mu trenutno nisu dostupna i trebalo bi mu par dana da ih potraži.
- 4.5. Nadalje, Stečajni upravitelj zatražio je od direktora Tomislava Božikovića i dostavu dokumentacije i informacija o potraživanjima i imovini koja je knjižena u bilanci poduzetnika za 2024. godinu. Direktor Tomislav Božiković očitovao se kako knjižena potraživanja nisu naplativa.

Dokaz:

- *Potvrda o slanju pošiljke direktoru Dužnika*
- *E-mail korespondencija od 11. – 14. travnja 2025. godine*

5. Postojanje stečajnog razloga

- 5.1. Dužnik je u svom poslovanju koristio sljedeće žiro račune:
- HR6623400091110313615, otvoren u Privredna banka Zagreb d.d. otvoren 10. listopada 2016. godine;
 - HR1523400091510814341 otvoren u Privredna banka Zagreb d.d. otvoren 01. veljače 2008. godine.
- 5.2. Iz potvrde Financijske agencije te izvotka iz očevidnika neizvršenih osnova za plaćanje od dana 14. travnja 2025. godine, proizlazi kako su Dužnikovi računi u neprekidnoj blokadi 213 dana, odnosno 180 dana u prethodnih 6 mjeseci zbog neizvršenih osnova za plaćanje evidentiranih u Očevidniku redoslijeda osnova za plaćanje.
- 5.3. Nepodmirene dospjele obveze koje su evidentirane u Očevidniku osnova za plaćanje Financijske agencije na dan 14. travnja 2025. godine iznose 31.271,31 EUR.

- 5.4. **Iz navedenih pokazatelja, jasno je da kod Dužnika postoji stečajni razlog iz članka 6. Stečajnog zakona, i to – nesposobnost za plaćanje.** Naime, Stečajni zakon presumira postojanje nesposobnosti za plaćanje ako dužnik u očevidniku osnova za plaćanje ima evidentiranih neizvršenih osnova za plaćanje u razdoblju duljem od 60 dana, dok kod Dužnika to razdoblje iznosi 180 dana.

Dokaz:

- Izvadak iz jedinstvenog registra računa Financijske agencije
- Potvrda o blokadi računa Financijske agencije
- Izvadak iz očevidnika neizvršenih osnova za plaćanje Financijske agencije

6. Zaposleni

- 6.1. Stečajni upravitelj zatražio je od Hrvatskog zavoda za mirovinsko osiguranje, očitovanje o prijavljenim radnicima, ali do dana podnošenja ovog izvješća nije zaprimio očitovanje.
- 6.2. Iz očitovanja direktora Tomislava Božikovića utvrđeno je da su svi zaposlenici odjavljeni, odnosno da više nisu u radnom odnosu.

Dokaz:

- Potvrda o slanju dopisa HZMO-u
- E-mail od 11. travnja 2025. godine

7. Imovina i obveze Dužnika

7.1. Nekretnine

Iz prikupljene dokumentacije proizlazi da Dužnik nema nekretnina u svom vlasništvu:

- iz dopisa Državne geodetske uprave od dana 1. travnja 2025. godine, proizlazi da Dužnik nije evidentiran kao nositelj prava na nekretninama u katastarski operat na području Republike Hrvatske;
- iz uvida u Zajednički informacijski sustav, portala Moje nekretnine, proizlazi da Dužnik nije evidentiran kao nositelja prava vlasništva na nekretninama upisanim u svim zemljišnim knjigama u Republici Hrvatskoj

Dokaz:

- Dopis Državne geodetske uprave
- Ispis sa stranice ZIS- Moje Nekretnine

7.2. Vozila

Iz Rješenja proizlazi kako Dužnik u svom vlasništvu ima i sljedeća vozila:

1. M1, marke Mercedes Klasa A 180 CDI, god. proizvodnje: 2006. („**Vozilo 1**“);
2. M1, marke Renault Megane 1.9 D, god. proizvodnje: 2005., koje vozilo je odjavljeno 3. lipnja 2013. („**Vozilo 2**“);
3. L5, marke Piaggio Ape Calessino 200, god. proizvodnje: 2014., koje vozilo je odjavljeno 1. svibnja 2017. („**Vozilo 3**“);
4. L5, marke Piaggio Ape Calessino 200, god. proizvodnje: 2014., koje vozilo je odjavljeno 1. svibnja 2017. („**Vozilo 4**“);

5. N1, marke Renault Maccott 110.35 DCI, god. proizvodnje: 2002., koje vozilo je objavljeno 7. prosinca 2020. („**Vozilo 5**“);
 6. N1, marke Peugeot Boxer 3.0 HDI, god. proizvodnje: 2007. („**Vozilo 6**“);
 7. M1, marke Volkswagen 1200 J 1.2. Cabrio, god. proizvodnje: 19755., koje vozilo je objavljeno 7. ožujka 2019. („**Vozilo 7**“);
 8. M1, marke Volkswagen 1200 C-114690, god. proizvodnje: 1976., koje vozilo je objavljeno 12. rujna 2018. („**Vozilo 8**“);
 9. M1, marke Smart Fortwo, god. proizvodnje: 2000., koje vozilo je objavljeno 24. studenog 2024. („**Vozilo 9**“);
 10. M1, marke Volkswagen 1200 1.2 Cabrio, god. proizvodnje: 1974., koje vozilo je objavljeno 12. rujna 2018. („**Vozilo 10**“);
 11. N1, marke Renault Trafic 1,9 DCI, god. proizvodnje: 2003., koje vozilo je objavljeno 1. kolovoza 2022. („**Vozilo 11**“);
- (Vozila 1-11 zajedno: „**Vozila**“).

- 7.3. Iz pisanog odgovora bivšeg direktora proizlazi kako su sva Vozila, osim Vozila 1 i Vozila 6, prodana i nisu u posjedu Dužnika. Kao dokaz za navedeno bivši zakonski zastupnik Dužnika dostavlja račune i dokumentacija iz koje je vidljiva prodaja Vozila te navodi kako i za ostala Vozila posjeduje dokaze o prodaji, ali da mu trenutno nisu dostupna i trebalo bi mu par dana da ih potraži.

Stečajni upravitelj zatražio je od Centara za vozila Hrvatske d.d. katalošku procjenu vozila a koja je dostavljena na dan 03. travnja 2025. godine. Za Vozilo 1, kataloška procjena vrijednosti iznosi 2.160,00 EUR. Za Vozilo 6, kataloška procjena vrijednosti iznosi 4.459,00 EUR.

Dakle, iz kataloške procjene vrijednosti vozila, proizlazi da vrijednost vozila 1 i Vozila 6, a koja se prema navodima bivšeg direktora Dužnika jedina nalaze u imovini Dužnika, ukupno iznosi **6.619,00 EUR**. Međutim, naglašava se kako je bivši zakonski zastupnik Dužnika naveo da Vozilo 6 nije u voznom stanju te kako obzirom na navedeno nije niti registrirano, odnosno u trenutku izrade procjene vozila nije se uzimalo u obzir da predmetno vozilo nije u voznom stanju, stoga je realna vrijednost vozila puno manja od procjenjuje.

Također, Stečajni upravitelj ističe kako je potrebno osigurati troškove odvoza Vozila 1 i Vozila 6 i troškove čuvanja Vozila 1 i Vozila 6 na ugovorenoj lokaciji do unovčenja, naime, radi se o starijim vozilima koje za koje će sigurno biti potreban dulji vremenski period da bi se unovčila putem dražbi.

Dokaz:

- *Kataloška procjena vrijednosti vozila od 04. travnja 2025. godine*
- *E-mail korespondencija od 11. – 14. travnja 2025. godine*
- *Računi iz kojih je vidljiva prodaja Vozila*

7.4. **Plovila**

Privremeni stečajni upravitelj je zatražio potvrdu Lučke kapetanije radi dobivanja informacije o eventualnom vlasništvu Dužnika nad plovilima ili brodovima u gradnji. Do dana sastavljanja ovog izvještaja Lučka kapetanija nije poslala svoj odgovor. U slučaju da se naknadno utvrdi da

je Dužnik vlasnik drugih plovila ili brodova, privremeni stečajni upravitelj će bez odgađanja obavijestiti Naslovni sud.

Iz Rješenja proizlazi da je Dužnik vlasnik plovila:

- plovilo - brodica, ID uloška: 241286, NIB: 257294, god. gradnje: 2009., model Ragusa 750 („**Brodica**“).

U odnosu na navedeno, Stečajni upravitelj kontaktirao je direktora Dužnika, koji je naveo kako je navedena Brodica prodana 2023. godine te dostavlja račun iz kojeg je isto vidljivo.

Dokaz:

- *Potvrda o slanju dopisa Lučkoj kapetaniji*
- *E-mail korespondencija od 11. – 14. travnja 2025. godine*
- *Račun od 04. prosinca 2023. godine*

7.5. **Vrijednosni papiri i udjeli u drugim društvima**

Iz prikupljene dokumentacije, proizlazi da Dužnik nije imatelj vrijednosnih papira ili poslovnih udjela u drugim društvima:

- iz uvjerenja SKDD-a proizlazi da Dužnik nije imatelj vrijednosnih papira za koje se podaci vode u tom tijelu;
- iz pretrage sudskog registra te web portala bon.hr, proizlazi da Dužnik ne drži poslovne udjele u drugim društvima.

Dokaz:

- *Uvjerenje SKDD-a*

7.6. **Potraživanja**

U financijskom izvještaju Dužnika za 2024. godinu knjiženo je 224.259,33 EUR s osnove potraživanja te 83.546,97 EUR s osnova kratkotrajne financijske imovine. Dakle, knjiženo je ukupno 307.806,30 EUR s osnove kratkotrajne imovine.

Nadalje, iz financijskog izvještaja Dužnika za 2024. godinu, knjiženo je i 92.686,04 eura s osnove materijalne imovine Dužnika.

Privremeni stečajni upravitelj u odnosu na navedeno obratio se direktoru Dužnika radi utvrđivanja stvarne vrijednosti i naplativosti navedene imovine. Direktor Dužnika naveo je kako se navedeni iznosi odnose na potraživanja prema društvima koja su brisana iz sudskog registra, prema dužnicima u stečajnom ili likvidacijskom postupku, te prema pravnim osobama koje više ne posluju, a za koje ne postoje realne mogućnosti naplate.

Slijedom svega navedenog, iz navoda bivšeg zakonskog zastupnika Dužnika proizlazi da iako su predmetne stavke formalno knjižene u financijskim izvještajima, u stvarnosti se radi o imovini koja nije naplativa niti unovčiva u postupku.

Dokaz:

- Bonitetni izvještaj dužnika iz kojeg je vidljiva bilanca za 2024. godinu
- E-mail korespondencija od 11. – 14. travnja 2025. godine;
- Bilanca poduzetnika za 2024. godinu

8. Troškovi stečajnog postupka

- 8.1. U skladu sa člankom 89. Stečajnog zakona, predračun predvidivih troškova stečajnog postupka za **jednogodišnje** razdoblje koje slijedi po eventualnom otvaranju stečaja. Naime, očekuje se da stečaj ne može trajati manje od jedne godine, s obzirom da je potrebno putem policije naći i zaplijeniti Vozila, Vozila unovčiti prema odluci skupštine, predati Vozila novom vlasniku te zaključiti stečajni postupak

Vrsta troška	mjesečno (EUR)	broj mjeseci/jednokratno	Ukupno (EUR)
Troškovi računovodstva te sastavljanje godišnjih i završnih financijskih izvještaja	150,00	12	1.800,00
Bankarski troškovi	12,00	12	144,00

Materijalni troškovi (poštarina, uredski materijal, biljezi, putni trošak za stečajnog upravitelja, troškovi skladištenja dokumentacije)	20,00	12	240,00
Izrada pečata		jednokratno	20,00
Bankarska naknada (trošak zatvaranja računa)		jednokratno	30,00
Troškovi unovčenja imovine (procjena vrijednosti, troškovi prodaje putem bilježnika ili FINA-e)	150,00 (po vozilu)	Jednokratno (za 2 vozila)	300,00
Odvoz vozila od strane vučne službe	250,00 (po vozilu)	Jednokratno (za 2 vozila)	500,00
Čuvanje vozila na ugovorenom parkiralištu	100,00 (po svakom vozilu/mjesečno)	12 mjeseci (za 2 vozila)	2.400,00
Predvidiva min. bruto nagrada stečajnog upravitelja		jednokratno	430,40
Trošak 4 putovanja stečajnog upravitelja (Zagreb – Split) radi: (i) ispitnog i izvještajnog ročišta; (ii) preuzimanja vozila		4 putovanja (408,00 eura po putovanju)	1.632,00

i odvoza; (iii) predaje Vozila kupcu; (iv) završnog ročišta.			
Troškovi arhiviranja dokumentacije		Jednokratno	700,00
Diobena pristojba		jednokratno	20,00
UKUPNO:			8.216,40

9. Zaključak

9.1. Iz podataka iznesenih u ovom izvještaju proizlazi sljedeće:

- (i) Dužnik nije vlasnik nekretnina i vrijednosnih papira;
- (ii) Dužnik je vlasnik Vozila 1 i Vozila 6 procijenjene tržišne vrijednosti oko 6.619,00 EUR eura, a što proizlazi iz dostavljeni podataka i informacija dobivenih od strane bivšeg zakonskog zastupnika Dužnika. Međutim, iz navoda bivšeg zakonskog zastupnika Dužnika proizlazi da je jedno od navedenih vozila izvan voznog stanja te nije registrirano, zbog čega je realna tržišna vrijednost tog vozila znatno manja od procijenjene;
- (iii) Ukupni predvidivi troškovi stečajnog postupka iznose oko 8.216,40 eura, imajući u vidu da je potrebno izdvojiti veća novčana sredstva za preuzimanje i čuvanje automobila. Također, naglašava se da vjerovnici trebaju predujmiti predmetna sredstva, s obzirom da čuvani parkinzi te vučne službe ne prakticiraju odgodu plaćanja;
- (iv) Zakonski zastupnik naveo je kako potraživanja knjižena u bilanci za 2024. godinu nisu naplativa obzirom da se odnose na subjekte koji su prestali poslovati, u stečaju su ili u likvidaciji, te za koje ne postoje realne mogućnosti naplate.

9.2. Da bi se točno utvrdilo stanje navedene imovine, bilo bi potrebno uplatiti predujam u visini predvidivih troškova postupka radi pribave i dubinske analize knjigovodstvene dokumentacije (pregled svih financijskih izvještaja, svih ugovora, evidencija dugovanja i potraživanja) i daljnjeg provođenja stečajnog postupka.

9.3. Slijedom navedenog, privremeni stečajni upravitelj ističe da:

- kod dužnika **postoji stečajni razlog nesposobnosti za plaćanje**, temeljem raspoloživih informacija.
- imovina Dužnika **je nedostatna za pokriće troškova** otvaranja i vođenja stečajnog postupka.

Napominje se kako privremeni stečajni upravitelj ne može poduzimati radnje u ovom stečajnom postupku radi unovčenja Vozila bez da vjerovnici unaprijed predujme novčana sredstva. Također, ističe se da je privremeni stečajni upravitelj ovlašten pristupiti unovčenju predmetnih vozila čak i ako dođe do zaključenja postupka, sukladno članku 133. stavak 1. Stečajnog zakona.

9.4. Slijedom navedenog, privremeni stečajni upravitelj

p r e d l a ž e

da zbog postojanja stečajnog razloga nesposobnosti za plaćanje i zbog toga što imovina dužnika koja bi ušla u stečajnu masu nije dostatna niti za namirenje troškova stečajnog postupka, Naslovni sud postupi u skladu s člankom 132. Stečajnog zakona, te da rješenjem pozove osobe

koje imaju pravni interes za provedbom stečajnog postupka, da uplate predujam u roku od 15 dana, u visini gore navedenih nastalih i predvidivih troškova stečajnog postupka, pa ako takve osobe ne uplate traženi predujam, da donese rješenje o otvaranju i zaključenju stečajnog postupka.

Privremeni stečajni upravitelj

Zvonimir Đuran

Prilozi:

1. Izvadak iz sudskog registra za Dužnika
2. Potvrda o slanju pošiljke direktoru Dužnika
3. E-mail korespondencija od 11. – 14. travnja 2025. godine
4. Izvadak iz jedinstvenog registra računa Financijske agencije
5. Potvrda o blokadi računa Financijske agencije
6. Izvadak iz očevidnika neizvršenih osnova za plaćanje Financijske agencije
7. Potvrda o slanju dopisa HZMO-u
8. Dopis Državne geodetske uprave
9. Ispis sa stranica ZIS, moje nekretnine
10. Kataloška procjena vrijednosti vozila od 03. travnja 2025. godine
11. Računi iz kojih je vidljiva prodaja Vozila
12. Potvrda o slanju dopisa Lučkoj kapetaniji
13. Račun od 04. prosinca 2023. godine
14. Uvjerenje SKDD-a
15. Bonitetni izvještaj Dužnika
16. Bilanca poduzetnika za 2024. godinu